

# SH Tuning MVT Einstellanleitung

**Diese Anleitung ist nur für unsere Zündung verwendbar!!!**

Wie erkenne ich die SH-TUNING MVT?

-keine Rote Polrad Markierung

-**SPEZIAL Lasergravur**

-SH TUNING Logo auf der Verpackung

Normale MVT



Unsere Spezial SH-TUNING MVT



## Schritt für Schritt zur neuen MVT

### Grundplatte

- 1. Alle bisherigen Zündungsteile entfernen (Grundplatte, Polrad, Zündspule, Ladeanlage usw..)**
- 2. Halbmond/Scheibenfeder aus dem Kurbelwellenstumpf entfernen.**
- 3. Die neue MVT Grundplatte auf die silberne Adapterplatte mit den beiliegenden M5x30mm Schrauben befestigen. Die Aussparung sollte sich an der Position des Kabels befinden.**
- 4. Die Schrauben mittig vom Langloch ausrichten und festziehen.**
- 5. Nun platziert ihr die Grundplatte + Adapterplatte im Motor mit der Öffnung Richtung 11 Uhr.**
- 6. Zieht die Platte mithilfe von den 2 Haltekralen im Motor fest.**
- 7. Die Grundplatte sollte nun fest im Motor sitzen und die "MVT" Aufschrift sollte oben waagrecht stehen.**

## Schritt für Schritt zur neuen MVT

### Polrad

1. Mithilfe einer Zündstelluhr stellt ihr den Kolben auf 1,6mm vor OT.
2. In dieser Stellung muss der Rotor in einer Linie mit der linken Markierung auf der Grundplatte aufgesetzt werden.
3. Nun wird die mitgelieferte Unterlegscheibe aufgelegt und das Polrad mit der M10x1 Mutter auf der Kurbelwelle befestigt.
4. Nochmals mithilfe der Messuhr 1,6mm vor OT einstellen und überprüfen ob die 2 Markierungen genau übereinander stehen.
5. Falls Abweichungen auftreten, die 2 M5 Schrauben lösen und ggf. nachjustieren.
6. Festziehen, Zündkerze einbauen und Zündkerzenstecker aufstecken.

## Schritt für Schritt zur neuen MVT

### Zündspule und CDI

Für die Zündspule und CDI gibt es mehrere Methoden diese zu verbauen. Wir erklären hier kurz die einfachste **ohne** Lichtfunktion

1. Alle Kabel von der Grundplatte in den Herzkasten von unten ziehen.
2. CDI und Zündspule im Herzkasten verbauen
3. Das schwarze Kabel der CDI und die Zündspule auf Masse legen.
4. Das orangene Kabel der CDI an die Zündspule anschließen
5. Das rot/schwarze Kabel der CDI mit dem rot/schwarzen Kabel der Zündanlage verbinden.
6. Das weiß/schwarze Kabel der CDI mit dem beiliegenden weißen Kabel verbinden und am Zündschloss Klemme Nr.2 anschließen.

Für die Lichtversorgung, das Blinkrelais und den Laderegler entnehmen Sie bitte die Daten zur Verkabelung aus dem angehangenen Schaltplan!